

## Menu principal



### 1 Barre de menu

Fermeture de session	Déconnecter l'utilisateur en cours	93%	Autonomie de la batterie interne du contrôleur
	État de la connectivité Bluetooth		
	Puissance du signal WiFi		

### 2 Zone de sélection du menu principal

Les points au bas ou sur le côté d'un menu ou d'un écran de résultats indiquent que d'autres écrans sont disponibles. Passez le curseur horizontalement ou verticalement sur l'écran du contrôleur pour afficher tous les résultats.



**Balayage horizontal**



**Balayage vertical**

## Icônes du menu principal

Icône	Description
Test d'une seule batterie	Pour tester les véhicules utilisant une seule batterie 12 V. Comprend une option de test complet du système avec ou sans pince ampèremétrique.
Test multi-batteries	Pour tester des véhicules avec 2 ou plusieurs batteries connectées en parallèle. Comprend une option de test complet du système avec ou sans pince ampèremétrique.
Test hors du véhicule	Permet de tester les batteries du client hors du véhicule pour un retour éventuel.

Icône	Description
Test RP 129	Utilise le protocole RP-129 pour tester individuellement chaque batterie d'un bloc-batterie. Mesure la tension de chute du câble entre l'alternateur, le démarreur et le bloc-batterie pendant le test du système.
Chute câble	Teste simultanément la chute de tension des deux côtés d'un circuit. Comprend trois tests prédéfinis et un test défini par l'utilisateur.
Système 24 volts	Pour évaluer l'état de santé des batteries et le potentiel de courant disponible dans les applications utilisant deux batteries 12 V connectées en série. Comprend un test complet du système avec pince ampèremétrique en option.
Multimètre numérique	Le multimètre numérique comprend les indications suivantes : Volts CC, Volts CA, Amp CC, Amp CA, Ohms, Chute diodes, Amp, Volts et température de la batterie pour le dépannage des circuits électriques basse tension dans un véhicule.
Historique	Permet d'accéder aux historiques des tests archivés ou d'effectuer une recherche dans l'historique des tests par ID de véhicule ou par technicien.
Messages	Affiche des alertes et des notifications pour les prochains tests et activités, y compris les tests programmés, ainsi que les mises à jours logicielles de l'outil et les occasions d'entretien.
Réglages	Configuration/réglage WiFi, configuration de l'imprimante, paramètres des courriels, informations utilisateurs, langue par défaut, paramètres de l'affichage et du son, informations BMIS, informations de l'atelier, et dispositifs connectés. Donne également accès aux informations de la version logicielle de l'analyseur.
Soutien	Permet d'accéder à l'auto-test de l'analyseur et à une version numérique du manuel d'instructions.

## Soutien



La fonction Soutien permet d'accéder aux fonctions d'auto-test intégrées ou de consulter une version numérique du manuel d'instructions.

## Manuel d'utilisation



Appuyez sur l'icône pour afficher le manuel d'instructions de l'analyseur sur l'écran du contrôleur.

## Auto-diagnostics



Permet de tester le réseau WiFi et les raccordements de l'imprimante, d'effectuer des diagnostics du module d'essai, et de tester l'affichage du contrôleur ainsi que son écran tactile.

<b>Auto-diagnostics du WiFi</b>	Permet de tester la connectivité au serveur BMIS via le réseau WiFi sélectionné
<b>Auto-diagnostics de l'imprimante WiFi</b>	Permet de configurer une imprimante WiFi
<b>Auto-diagnostics du module d'essai</b>	Permet de vérifier la connectivité entre le contrôleur et le module d'essai
<b>Afficher les auto-diagnostics</b>	Permet de tester l'affichage des pixels du contrôleur
<b>Auto-diagnostics de l'écran tactile</b>	Permet de tester la sensibilité de l'écran tactile du contrôleur

## Test d'une seule batterie

1. Raccordez les pinces de test du module d'essai à la batterie puis retirez le contrôleur.
2. Dans le menu principal du contrôleur, appuyez sur **Test d'une seule batterie**. L'écran ID de véhicule s'affiche.
3. **ID du véhicule** : Utilisez le clavier à l'écran pour saisir manuellement le numéro d'identification du véhicule, et appuyez sur **Suiv.**

Le compteur numérique affiché dénombre les caractères alphanumériques au fur et à mesure qu'ils sont saisis sur le clavier.

Si la batterie en cours de test ne figure pas dans la liste, utilisez la fonction de saisie manuelle. Appuyez sur **>** pour passer à l'écran Modifier l'info sur batt.

4. L'écran Modifier l'info sur batt affiche des informations sur le véhicule et la batterie. Si les informations affichées sont correctes, appuyez sur **Suiv.** pour lancer le test de batterie. Appuyez sur la case correspondante pour modifier les informations du paramètre.



**REMARQUE** : Consultez l'annexe B du mode d'emploi pour la description des paramètres de test.

5. Alignez la sonde de température du contrôleur avec la batterie et appuyez sur **Capture**. Le test démarre lorsque la température a été capturée avec succès. Les résultats du test sont affichés sur l'écran du contrôleur.



**REMARQUE** : Consultez l'annexe A du mode d'emploi pour les descriptions possibles des résultats de test.

Pour imprimer, envoyer par e-mail ou transmettre les résultats du test vers une imprimante configurée, appuyez sur **Envoyer résultats**. Pour revenir à l'écran d'accueil, appuyez sur **Term.** ou **Test du système** pour effectuer le test du système.

## Test multi-batteries



**IMPORTANT** : Pour un test précis, les blocs-batteries divisés doivent être isolés électriquement jusqu'à un maximum de quatre batteries par bloc.

1. Raccordez les pinces de test du module d'essai à la batterie puis retirez le contrôleur.
2. Dans le menu principal du contrôleur, appuyez sur **Test multi-batteries** L'écran Acquérir l'ID du véhicule s'affiche.
3. **ID du véhicule** : Utilisez le clavier à l'écran pour saisir manuellement le numéro d'identification du véhicule, et appuyez sur **Suiv.**

Le compteur numérique affiché dénombre les caractères alphanumériques au fur et à mesure qu'ils sont saisis sur le clavier.

Si la batterie en cours de test ne figure pas dans la liste, utilisez la fonction de saisie manuelle. Appuyez sur **>** pour passer à l'écran Modifier l'info sur batt.

4. L'écran Modifier l'info sur batt. indique les informations de la batterie et du véhicule en fonction de l'ID du véhicule. Si les informations affichées sont correctes, appuyez sur **Continuer** pour lancer le test de batterie. Appuyez sur la case correspondante pour modifier les informations du paramètre.



**REMARQUE** : Si aucune valeur de capacité de réserve / ampères-heure n'est saisie, l'analyseur utilisera la RC moyenne pour une batterie du groupe 31 anti-inondation (180 minutes).



**REMARQUE** : Consultez l'annexe B du mode d'emploi pour les descriptions des paramètres de test.

5. Connectez les pinces aux câbles positif (+) et négatif (-) qui mènent vers la mise à la masse du démarreur et du châssis. S'il y a plusieurs câbles, effectuez le test à nouveau pour chaque raccordement de câble.
6. Appuyez sur **OK** pour continuer.
7. Alignez la sonde de température du contrôleur avec la batterie et appuyez sur **Capture**. Le test démarre lorsque la température a été capturée avec succès. Les résultats du test sont affichés sur l'écran du contrôleur.
8. Appuyez sur **Envoyer résultats** pour imprimer, envoyer par e-mail ou transmettre les résultats du test vers une imprimante configurée. Pour retourner à l'écran d'accueil, tapez sur **Term.** ou sur **Suiv.** pour continuer.
9. Avec l'option résultat de vérification du bloc-batterie, vous pouvez défaire le bloc-batterie puis tester chaque batterie individuellement. Lors du test de batteries individuelles, le testeur utilise les paramètres du test multi-batteries et invite l'utilisateur à défaire le bloc, tester chaque batterie puis les reconnecter.

## Défaire le bloc-batterie

1. Débranchez toutes les batteries du bloc puis tapez sur sélectionnez **Suiv.**
2. Branchez les pinces du module d'essai à la première batterie du bloc-batterie.
3. Appuyez sur **OK** pour tester la batterie.

4. Répétez l'opération jusqu'à tester toutes les batteries du bloc.
5. Une fois la dernière batterie du bloc testée, les résultats des tests individuels des batteries s'affichent.
6. Appuyez sur les icônes de chaque batterie individuelle pour afficher le résultat spécifique à chaque batterie.
7. Appuyez sur **Envoyer résultats** pour imprimer, envoyer par e-mail ou transmettre les résultats du test vers une imprimante configurée. Pour revenir à l'écran d'accueil, appuyez sur **Term.** ou reconnectez le bloc-batterie puis appuyez sur **Test du système** pour continuer.

### Test RP 129



**IMPORTANT :** Pour un test précis, les blocs-batteries divisés doivent être isolés électriquement jusqu'à un maximum de quatre batteries par bloc.



**IMPORTANT :** Toutes les batteries du bloc-batterie dont la tension est inférieure à 12,4 V doivent être rechargées avant de pouvoir effectuer le test RP129.

1. Raccordez les pinces de test du module d'essai à la batterie puis retirez le contrôleur.
2. Dans le menu principal du contrôleur, appuyez sur **Test RP129**. L'écran Acquérir l'ID du véhicule s'affiche.
3. **ID du véhicule :** Utilisez le clavier à l'écran pour saisir manuellement le numéro d'identification du véhicule, et appuyez sur **Suiv.**

Le compteur numérique affiché dénombre les caractères alphanumériques au fur et à mesure qu'ils sont saisis sur le clavier.

Si la batterie en cours de test ne figure pas dans la liste, utilisez la fonction de saisie manuelle. Appuyez sur > pour passer à l'écran Modifier l'info sur batt.

4. L'écran Modifier l'info sur batt affiche des informations sur le véhicule et la batterie. Si les informations affichées sont correctes, appuyez sur **Continuer** pour lancer le test de batterie. Appuyez sur la case correspondante pour modifier les informations du paramètre.



**REMARQUE :** Si aucune valeur de capacité de réserve / ampères-heure n'est saisie, l'analyseur utilisera la RC moyenne pour une batterie du groupe 31 anti-inondation (180 minutes).



**REMARQUE :** Consultez l'annexe B du mode d'emploi pour la description des paramètres de test.

5. Branchez les pinces du module d'essai à la première batterie du bloc-batterie.
6. Alignez la sonde de température du contrôleur avec la batterie et appuyez sur **Capture**. Le test démarre lorsque la température a été capturée avec succès.
7. Appuyez sur **OK** pour tester la batterie.
8. Répétez les étapes 5 à 7 pour chaque batterie individuelle.

9. Répétez l'opération jusqu'à tester toutes les batteries du bloc.  
 Une fois la dernière batterie du bloc testée, les résultats des tests individuels des batteries s'affichent.

### Vérifier le bloc-batterie

Après avoir pris la décision de vérifier le bloc-batterie, il est possible de le démonter et de tester chaque batterie individuellement.



**REMARQUE :** Si le message « Le bloc est déchargé en dessous de la tension nécessaire pour un diagnostic correct » s'affiche, c'est que la tension du bloc est inférieure à 12,4 V et que le test RP129 est interrompu. Démontez le bloc et testez ou rechargez individuellement chaque batterie avant de refaire le test.

Suivez les instructions qui s'affichent à l'écran lors du démontage et des tests de chaque batterie individuelle.

Appuyez sur **Suiv.** à la suite de chaque étape.

1. Débranchez toutes les batteries du bloc-batterie.
2. Branchez les pinces à la première batterie du bloc-batterie.
3. Une fois le test sur la première batterie terminé, retirez les pinces et connectez-les à la deuxième batterie.
4. Répétez l'opération pour chaque batterie du bloc. À mesure que chaque batterie est testée, les icônes numérotées sur le Contrôleur de tablette s'affichent en blanc et sont cochées.  
 Les résultats des tests sont affichés lorsque toutes les batteries du bloc ont été testées individuellement.
5. Appuyez sur une icône de batterie numérotée sur l'écran pour voir les résultats spécifiques à cette batterie.

Pour imprimer, envoyer par e-mail ou transmettre les résultats du test vers une imprimante configurée, appuyez sur **Envoyer résultats**. Pour revenir à l'écran d'accueil, appuyez sur **Term.** ou **Test du système** pour effectuer le test du système. Les résultats du test sont affichés sur l'écran du contrôleur.



**REMARQUE :** Consultez l'annexe A du mode d'emploi pour les descriptions possibles des résultats de test.

1. Appuyez sur **Envoyer résultats** pour imprimer ou envoyer les résultats du test vers une imprimante configurée ou sur **Suiv.** pour continuer.
2. Modifiez les informations affichées sur le véhicule puis appuyez sur **Suiv.**
3. Connecter la borne principale positive (+) du module d'essai à la broche de sortie de l'alternateur (B+) et la borne négative (-) à la masse de l'alternateur.  
 Connectez la pince DMM (+) du module d'essai à la borne positive de la batterie et la pince DMM négative (-) à la borne négative de la batterie.
4. Modifiez les informations affichées sur le véhicule, appuyez sur **Suiv.** pour lancer le test du système.

## Système 24 volts

1. Connectez les pinces de test du module d'essai à la première batterie puis retirez le contrôleur.
2. Dans le menu principal du contrôleur, appuyez sur **Test 24 V**. L'écran Acquérir l'ID du véhicule s'affiche.

3. **ID du véhicule** : Utilisez le clavier à l'écran pour saisir manuellement le numéro d'identification du véhicule, et appuyez sur **Suiv.**

Le compteur numérique affiché dénombre les caractères alphanumériques au fur et à mesure qu'ils sont saisis sur le clavier.

Si la batterie en cours de test ne figure pas dans la liste, utilisez la fonction de saisie manuelle. Appuyez sur **>** pour passer à l'écran Modifier l'info sur batt.

4. L'écran Modifier l'info sur batt. indique les informations de la batterie et du véhicule en fonction de l'ID du véhicule.

Si les informations affichées sont correctes, appuyez sur **Continuer** pour lancer le test de batterie. Appuyez sur la case correspondante pour modifier les informations du paramètre.



**REMARQUE** : Si aucune valeur de capacité de réserve / ampères-heure n'est saisie, l'analyseur utilisera la RC moyenne pour une batterie du groupe 31 anti-inondation (180 minutes).



**REMARQUE** : Consultez l'annexe B du mode d'emploi pour la description des paramètres de test.

5. Branchez les pinces du module d'essai à la première batterie du bloc-batterie.
6. Appuyez sur **OK**.
7. Alignez la sonde de température du contrôleur avec la batterie et appuyez sur **Capture**. Le test démarre lorsque la température a été capturée avec succès.
8. Répétez l'opération jusqu'à tester les deux batteries du bloc.
9. Une fois la dernière batterie du bloc testée, les résultats des tests individuels des batteries s'affichent.
10. Appuyez sur les icônes de chaque batterie individuelle pour afficher le résultat spécifique à chaque batterie.



**REMARQUE** : Consultez l'annexe A du mode d'emploi pour les descriptions possibles des résultats de test.

11. Appuyez sur **Envoyer résultats** pour imprimer, envoyer par e-mail ou transmettre les résultats du test vers une imprimante configurée. Pour revenir à l'écran d'accueil, appuyez sur **Term.** ou reconnectez le bloc-batterie puis appuyez sur **Test du système** pour continuer.

## Test du système

1. Le cas échéant, connectez la pince ampèremétrique en option au module d'essai et maintenez la pince fermée à l'écart des câbles.



**REMARQUE** : Si vous n'utilisez pas de pince ampèremétrique, commencez le test du système à l'étape 4.

2. Appuyez sur **Suiv.** pour remettre à zéro la pince ou **Ignorer** si vous n'utilisez pas de pince ampèremétrique.
3. Le moteur et les charges électriques étant à l'arrêt, placez la pince ampèremétrique autour du câble négatif (-) du bloc-batterie et appuyez sur **Suiv.**
4. Faites démarrer le moteur et laissez-le tourner au ralenti.
5. Éteignez tous les accessoires tels que les feux de route et la turbine de ventilation.
6. Appuyez sur **Suiv.** L'analyseur teste la puissance de l'alternateur.
7. À l'invite, faites tourner le moteur entre 1000 et 1250 tr/min et maintenez ce régime pendant que l'analyseur teste à nouveau la sortie de l'alternateur.
8. Appuyez sur **Suiv.**
9. À l'invite, mettez le moteur au ralenti.
10. Allumez les feux de route et la turbine de ventilation.
11. À l'invite, faites tourner le moteur entre 1000 et 1250 tr/min et maintenez ce régime pendant que l'analyseur teste à nouveau la sortie de l'alternateur.
12. Appuyez sur **Suiv.**
13. Éteignez les feux de route et la turbine de ventilation.
14. Remettez le moteur au ralenti, puis à l'arrêt.
15. Appuyez sur **Suiv.** pour afficher les résultats du test.

## Récapitulatif des résultats du test

L'écran récapitulatif des résultats du test s'affiche après un test du système. Appuyez sur **>** pour voir les résultats détaillés pour chaque partie du test.

### Siège

Willowbrook, IL, États-Unis  
Téléphone 1.630.323.2800

Informations pour le Canada  
Numéro gratuit: 1.866.592.8052

### Midtronics b.v.

Siège européen  
Houten, Pays-Bas

Au service de l'Europe, l'Afrique,  
du Moyen-Orient et des Pays-Bas.  
Téléphone : +31 306 868 2037

### Midtronics Chine

Opérations en Chine  
Shenzhen, Chine

Téléphone : +86 755 2374 1010

### Midtronics India

Bombay, Inde

Téléphone : +91 22 2756 4103/1513

### Asie/Pacifique (sauf Chine)

Contact Siège

Téléphone : +1.630.323.2800